



# CATALOGO DE PRODUCTOS TRANSPINOVA

---

Soluciones de innovación para el transporte de carga y distribución.

José Alejandro Cruz Pérez Director  
Fundador  
Cel. 8127587625  
[Alejandro.cruz@transpoinova.mx](mailto:Alejandro.cruz@transpoinova.mx)  
[ventas@transpoinova.mx](mailto:ventas@transpoinova.mx)

***TRANSPINOVA***   
**SOLUCIONES DE INNOVACIÓN AL TRANSPORTE**

# DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL

## **Mobileye – Sistema Avanzado de Asistencia al**

**Conductor.** El sistema detecta peatones, vehículos, señales de tráfico y marcas de carril que generan alertas tempranas de colisión frontal incluso con peatones y ciclistas, alertas de salida involuntaria de carril, distancia prudente con el vehículo de enfrente e indicador de límite de velocidad.



## **Cipia - Sistema de Monitoreo de Conductor.**

La solución consiste en un sistema que ofrece no solo monitoreo de fatiga sino que también, distracción, uso del celular, identificación facial del conductor, consumo de cigarro y uso del cinturón de seguridad



**FLEET SENSE**  
BY CIPIA



**Cámaras de reversa.** Permite la visualización de la parte posterior de la unidad cuando se ingresa la reversa. Se tienen diferentes opciones de display como pantalla de 7" o display en el espejo retrovisor.



**Dashcam con cámara de reversa.** Sistema de cámara que graba a una memoria SD la vista al parabrisas de la unidad y la parte trasera del vehículo o la cabina.

**Dashcam con cámara de reversa 3G.** Graba tanto a la parte exterior del vehículo como a la parte inferior almacenando a una memoria SD y envío de imágenes remota



**MDVR** Sistema que permite grabación de hasta 6 cámaras ubicadas en un vehículo para almacenamiento en memoria SD y envío de datos a torre de control o plataforma de celular.



**Side mirror monitor system** Sistema de espejos electrónicos que permite la visibilidad de puntos ciegos en vehículos de largas dimensiones mediante uso de cámaras y displays.



**Sensores de punto ciego para tractos y remolques** Sistema de sensores que detectan objetos posibles a colisionar ya sea en el tracto o en el remolque, funciona igual que los sensores en los vehículos de gama media alta a alta.



**Sensores de reversa para carrocerías** Sistema de sensores que detectan objetos posibles a colisionar al ingresar la reversa de la unidad con alerta sonora y visual.



# DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD PATRIMONIAL

**Sistemas antirrobo de combustible** Dispositivo que evita la extracción de combustible en los tanques de las unidades. Origen británico de patente única y sin afectar en gran medida los tiempos de carga de combustible.



**Chapas electromecánicas** Sistemas de control de apertura mediante chapas electromagnéticas que se activan a distancia o con ayuda de una app realizando conectividad entre app y dispositivo.



**Cámaras de monitoreo** Sistemas de cámaras para monitoreo en cabina, en carrocería, tanques de combustible e interior de autobuses. Existen opciones con visión nocturna.



**GPS** Sistemas de gps especializados con funciones de camuflaje, telemetría, antijamming. Dispositivos especializados para evitar la desconexión.



**Contador de pasajeros para buses** Sistema especializado con tecnología alemana para el conteo de pasajeros en autobuses colectivos o de transporte federal mediante reconocimiento térmico.





# EQUIPOS PARA MANEJO DE MATERIALES

**Rampa para sillas de ruedas** . Rampa DHollandia para subir o bajar pacientes con silla de ruedas a unidades desde unidades tipo panel hasta autobuses.



**Rampa angosta para cargas ligeras.** Rampa DHollandia con plataforma pequeña para subir cargas de hasta 500kg. Compacta y ligera para ascenso y descenso de racks con llantas o diablitos.



**Rampa con plataforma amplia** . Rampa DHollandia con plataforma amplia utilizado incluso como puerta de carrocería. Muy útil para bajar tarimas con patin eléctrico o manual



**Rampa con plataforma plegable o retráctil.** Rampa DHollandia, el caballo de batalla con capacidades desde 1000 a 2500 Kg. Rampa retráctil instalada debajo de la unidad la cuál no afecta el enrampe de las unidades en el andén.



**Rampa con plataforma de columna.** Rampa DHollandia, de columna con capacidades desde 1000 a 2500 Kg. Rampa retráctil instalada debajo de la unidad la cuál no afecta el enrampe de las unidades en el andén.

