



CATALOGO DE PRODUCTOS TRANSPINOVA

Soluciones de innovación para el transporte de carga y distribución.

José Alejandro Cruz Pérez Director
Fundador
Cel. 8127587625
Alejandro.cruz@transpoinova.mx
ventas@transpoinova.mx

TRANSPINOVA 
SOLUCIONES DE INNOVACIÓN AL TRANSPORTE

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL

Mobileye – Sistema Avanzado de Asistencia al

Conductor. El sistema detecta peatones, vehículos, señales de tráfico y marcas de carril que generan alertas tempranas de colisión frontal incluso con peatones y ciclistas, alertas de salida involuntaria de carril, distancia prudente con el vehículo de enfrente e indicador de límite de velocidad.



Cipia - Sistema de Monitoreo de Conductor.

La solución consiste en un sistema que ofrece no solo monitoreo de fatiga sino que también, distracción, uso del celular, identificación facial del conductor, consumo de cigarro y uso del cinturón de seguridad



FLEET SENSE
BY CIPIA



Cámaras de reversa. Permite la visualización de la parte posterior de la unidad cuando se ingresa la reversa. Se tienen diferentes opciones de display como pantalla de 7" o display en el espejo retrovisor.



Dashcam con cámara de reversa. Sistema de cámara que graba a una memoria SD la vista al parabrisas de la unidad y la parte trasera del vehículo o la cabina.

Dashcam con cámara de reversa 3G. Graba tanto a la parte exterior del vehículo como a la parte inferior almacenando a una memoria SD y envío de imágenes remota



MDVR Sistema que permite grabación de hasta 6 cámaras ubicadas en un vehículo para almacenamiento en memoria SD y envío de datos a torre de control o plataforma de celular.



Side mirror monitor system Sistema de espejos electrónicos que permite la visibilidad de puntos ciegos en vehículos de largas dimensiones mediante uso de cámaras y displays.



Sensores de punto ciego para tractos y remolques Sistema de sensores que detectan objetos posibles a colisionar ya sea en el tracto o en el remolque, funciona igual que los sensores en los vehículos de gama media alta a alta.



Sensores de reversa para carrocerías Sistema de sensores que detectan objetos posibles a colisionar al ingresar la reversa de la unidad con alerta sonora y visual.



DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD PATRIMONIAL

Sistemas antirrobo de combustible Dispositivo que evita la extracción de combustible en los tanques de las unidades. Origen británico de patente única y sin afectar en gran medida los tiempos de carga de combustible.



Chapas electromecánicas Sistemas de control de apertura mediante chapas electromagnéticas que se activan a distancia o con ayuda de una app realizando conectividad entre app y dispositivo.



Cámaras de monitoreo Sistemas de cámaras para monitoreo en cabina, en carrocería, tanques de combustible e interior de autobuses. Existen opciones con visión nocturna.



GPS Sistemas de gps especializados con funciones de camuflaje, telemetría, antijamming. Dispositivos especializados para evitar la desconexión.



Contador de pasajeros para buses Sistema especializado con tecnología alemana para el conteo de pasajeros en autobuses colectivos o de transporte federal mediante reconocimiento térmico.



EQUIPOS PARA MANEJO DE MATERIALES

Rampa para sillas de ruedas . Rampa DHollandia para subir o bajar pacientes con silla de ruedas a unidades desde unidades tipo panel hasta autobuses.



Rampa angosta para cargas ligeras. Rampa DHollandia con plataforma pequeña para subir cargas de hasta 500kg. Compacta y ligera para ascenso y descenso de racks con llantas o diablitos.



Rampa con plataforma amplia . Rampa DHollandia con plataforma amplia utilizado incluso como puerta de carrocería. Muy útil para bajar tarimas con patin eléctrico o manual



Rampa con plataforma plegable o retráctil. Rampa DHollandia, el caballo de batalla con capacidades desde 1000 a 2500 Kg. Rampa retráctil instalada debajo de la unidad la cuál no afecta el enrampe de las unidades en el andén.



Rampa con plataforma de columna. Rampa DHollandia, de columna con capacidades desde 1000 a 2500 Kg. Rampa retráctil instalada debajo de la unidad la cuál no afecta el enrampe de las unidades en el andén.

